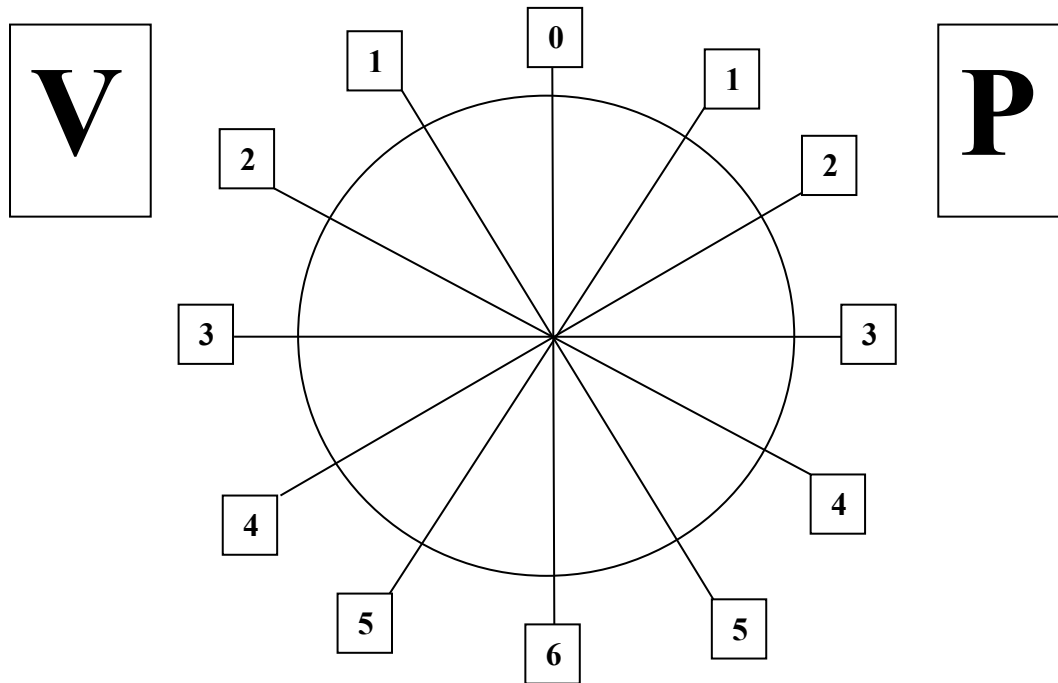


SELGITUSED



Š(p/v) – šikaan (paremalt / vasakult)

T - trampliin. Trampliin on iga künkas/nukk, mille taha ei ole võimalik autos istudes näha.

T-le - lühend sõnast trampliinile, see tähendab, et kurv keerab trampliinile (kurvile järgneb trampliin).

T-il - lühend sõnast trampliinil, see tähendab, et kurv on trampliini peal.

Ttõstab - tõstev trampliin, üldjuhul ohtlik.

Totse - trampliini taga ei ole kurvi, vaid sirge tee

↑ - üles, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast üles

↓ - alla, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast alla

→ - „läheb“, aga ka „kohe“. See tähendab, et ühele kurvile järgneb teine nii, et kurvide (või ka trampliini) vahel on minimaalselt (<10m) sirget teed.

ja - See tähendab, et ühele kurvile järgneb teine nii, et kurvide (või ka trampliini) on sirget teed vähe – umbes 10-20 meetrit

pikk - tähendab, et kurv on pikk, kestev (**ülipikk** ja **üliülipikk** tähistavad veel pikemaid kurve)

!!- tähistab eriti ohtlikku kohta

NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult- paremale!

LK 1 ja 2

START

70 **V4** kitsale **takistus sees!**

40 **P4** → 1

30 **P2** ↑ 20**P4**

20 **V3**

70 **P2** takistus sees→

P1 ülipikk takistus sees

20 **Š_p**

50 **põige vasakult ja**

P2 takistus sees ja väljas ja

V6 takistus sees

180 **P4** takistus sees ja väljas

280 **P6**

40 **V6**

120 **V4** takistus sees ja väljas

100 **P4** takistus sees

40 **Finis** 100 stop

LK 3 ja 5

50 **V1** pikk

150 **Š_v→ V0**

30**P1** takistus sees

40**V1→V3** takistus sees ja

P3 pikk takistus sees

30**V2**

50 **Š_p**

40 **P3** ülipikk takistus sees ja
V2

40 **P1** takistus sees

20 **V2** ülipikk

50 **Š_p** ja **P0**

30 **V2** takistus sees

80 **Š_p→ V2** takistus sees

70 **P3** takistus sees

40 **V0** takistus sees

100 Š_p

50 **V2** takistus sees

~~100 **P2** pikk takistus sees~~

~~50 **V0**~~

~~70 Š_p~~

~~70 **V1**~~

400 **V5**

240 Š_p

40 **P2** takistus sees

100 **V4** takistus sees

290 Š_p

90 **P4**→**V1** takistus sees→

P2 takistus sees ja

V2 takistus sees

90 **V0**

50 **V1** takistus sees

170 **V0**

80 Š_p

70 **P3** takistus sees

100 **V4** takistus sees

100 **põige vasakult**→

P1 takistus sees

50 **V2** takistus sees

90 **P1** FINIS

100 **P1** 50 STOP

LK 4 ja 6

V1 pikk

30 **P4** takistus sees

40 **V0**

20 **P1**

20 **V1**

30 Š_v

50 **P0** takistus sees

60 **V2** ja **P2** ja

P2 takistus sees→

V3 takistus sees ja **V0**

100 **V0**

70 **P0** ja **V0**

80 Š_p

60 **P0**

80 **P1**

130 **P2** takistus sees

20 **V2** takistus sees

100 Š_v

30 **V0**

50 **P0** takistus sees

30 **V1**

60 Š_p

100 **V0**

100 **P1** takistus sees

160 Š_v

40 **V2** takistus sees

60 **V2** takistus sees

120 põige paremalt ja **P1**

120 **V1**

100 Š_p

100**V4** takistus sees ja väljas

350 **FINIS**

230 **P3**

200 **STOP**

LK 7 ja 8

V0 ja P3→4

80 V3

100 takistus paremal ja

Š_p→ P2→V1

130 Š_p

150 Š_v

50 P4 oht väljas→V3

150 V2

30 põige vasakult

50 P4 takistus sees

100 V3 takistus sees→

Ümber takistuse vasakult

230 põige vasakult

50 P3 ja V3 pikk

30 V3 ja V3 takistus sees

50 P3 ja P3→3

100 V0

150 P4 takistus sees

80 V3 takistus sees

120 P1 pikk→

V3 takistus sees ja väljas

50 V0 ja P3 takistus väljas

→V2 takistus väljas

100 Š_v

30 V1

70 P2

100 Š_p

40 V2→P2

30 V2 ja P2

40 V2

70 FINIS 30 P1

100 V2 250 STOP